

VENERDI 15 SETTEMBRE 2023

IL PICCOLO

QUOTIDIANO DI TRIESTE - FONDATA NEL 1861

€1,50

LA DECISIONE
La Bce alza i tassi per la decima volta
DELUCA / APAG 7

LA MISSIONE
Meloni, Dio e famiglia l'asse con Orban
CAPPELLARI / APAG 7

GLI SBARCHI
«Il caos Lampedusa è colpa del governo»
APAG 7

CRONACA
Scoppia una bombola in via del Vetro Uccisi due operai
BARTI / APAG 25

Controlli rafforzati nelle quattro piazze ritenute più a rischio
APAG 24

Crolla un masso in mezzo alla Costiera Disagi al traffico
TUNERO / APAG 27

ETICA MINIMA
La nostra scuola così trascurata
ROVATTI / APAG 19

INCANTALIA
Nel centro di Trieste, in via Einaudi 2/A, c'è un negozio incantevole.

INDUSTRIA
L'impegno di Urso «Una soluzione di alto profilo per Wärtsilä»
APAG 2

AMBIENTE
Pichetto Fratin rilancia l'opzione rigassificatore nel golfo
APAG 4

CULTURE
Il fisico geniale che fuggì a Mosca
FABIANI / APAG 30 E 31



IL FORUM CON CINQUE MINISTRI

Trieste capitale del mare

Meloni: «Un Piano per valorizzare la vocazione marittima». Musumeci anticipa le linee guida

GUILIO GARAU

«Tocco qualche mattina uno d'italia. Non è soltanto uno sfoglio quello lanciato ieri dal presidente del Consiglio dei ministri, Giorgia Meloni, in un discorso, all'apertura del Forum Riva al Mare organizzato dalla European House Ambrosetti alla sua sede di Trieste. È anche un "verificazione" dei ruoli che Trieste, sul fronte portuale, logistico, turistico e culturale, possiede di ruolo, investitor, sia insieme a levata nazionale e internazionale. I primi a ricevere i saluti di Trieste si sono ritrovati i cinque ministri, mezzo ministro, con Nello Musumeci, ministro del mare. Al-

LE PAG. 2 E 3

Invito Luca Orsi, Nella Monzani e Francesco Colombo presenti alla Marittima

Energia

Pichetto Fratin non esclude un impianto nel golfo di Trieste

«L'Italia può diventare area di transito del gas verso il Nord»

FRANCESCO COBAGNONI

Il governo non ha paura e vuole ancora tanto e assume «un ruolo centrale»: il «piuttosto» meno di prima è diventato lo: esempio è l'installazione di due officine galleggianti al largo della Sicilia, avvenuta allo Adriatico - rilancia il ministro dell'Ambiente e delle Infrastrutture, Antonio Pichetto Fratin - non è da escludere l'ipotesi di un rigassificatore così - potrebbe essere importante direttiva», afferma Pichetto Fratin, «ma l'Italia può diventare una porta di transito del gas per l'Europa».

Alla stazione Marittima, il fiume Riserva Mare si afferma oggi come la più avanzata gassificatrice - al centro, però, rimaneva il cammino verso il Nord - affiancato dal ministro dell'Ambiente e delle Infrastrutture, Antonio Pichetto Fratin - non è da escludere l'ipotesi di un rigassificatore così - potrebbe essere importante direttiva», afferma Pichetto Fratin, «ma l'Italia può diventare una porta di transito del gas per l'Europa».

Nel porto di Fiume, partono i lavori per un nuovo terminal pronto nel 2015



Il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin in tournée allo Adriatico

Opzione rigassificatore

Pichetto Fratin non esclude un impianto nel golfo di Trieste

«L'Italia può diventare area di transito del gas verso il Nord»

Il governo non ha paura e vuole ancora tanto e assume «un ruolo centrale»: il «piuttosto» meno di prima è diventato lo: esempio è l'installazione di due officine galleggianti al largo della Sicilia, avvenuta allo Adriatico - rilancia il ministro dell'Ambiente e delle Infrastrutture, Antonio Pichetto Fratin - non è da escludere l'ipotesi di un rigassificatore così - potrebbe essere importante direttiva», afferma Pichetto Fratin, «ma l'Italia può diventare una porta di transito del gas per l'Europa».

Alla stazione Marittima, il fiume Riserva Mare si afferma oggi come la più avanzata gassificatrice - al centro, però, rimaneva il cammino verso il Nord - affiancato dal ministro dell'Ambiente e delle Infrastrutture, Antonio Pichetto Fratin - non è da escludere l'ipotesi di un rigassificatore così - potrebbe essere importante direttiva», afferma Pichetto Fratin, «ma l'Italia può diventare una porta di transito del gas per l'Europa».

CONCESSIONE ALLA CRODATA ENNA LOGIC E A UNA CONTROLLATA DI MAERSK

Porto di Fiume, partono i lavori per un nuovo terminal pronto nel 2015

Valter Cusani - TUTTI - RAI3

Con un concessionaria italiana di grandi imprese di infrastrutture, il fiume di Fiume avrà un terminal portuale. Il progetto, che ha coinvolto la crociere Moby, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione, destinato a diventare entro la primavera del 2015 un hub logistico per le navi che trasportano 650.000 tonnellate di merci annualmente. Sarebbero 1.400.000 controllati direttamente nel siracusano e sette portuali in Bruxelles, si arriverà così alla cifra di un milione di tonnellate di merci annuali.

Negli anni successivi il

progetto è quello di far crescere ulteriormente il terminal di Moby Zagabria così da raggiungere i 1.500.000 tonnellate di merci annuali. Inoltre, con l'obiettivo di chiudere il cerniere porto di Fiume - con l'obiettivo di creare una rete di collegamenti marittimi e terrestri con le altre città italiane e europee - e di realizzare una nuova strada per il collegamento tra il terminal portuale e il centro cittadino di Fiume.

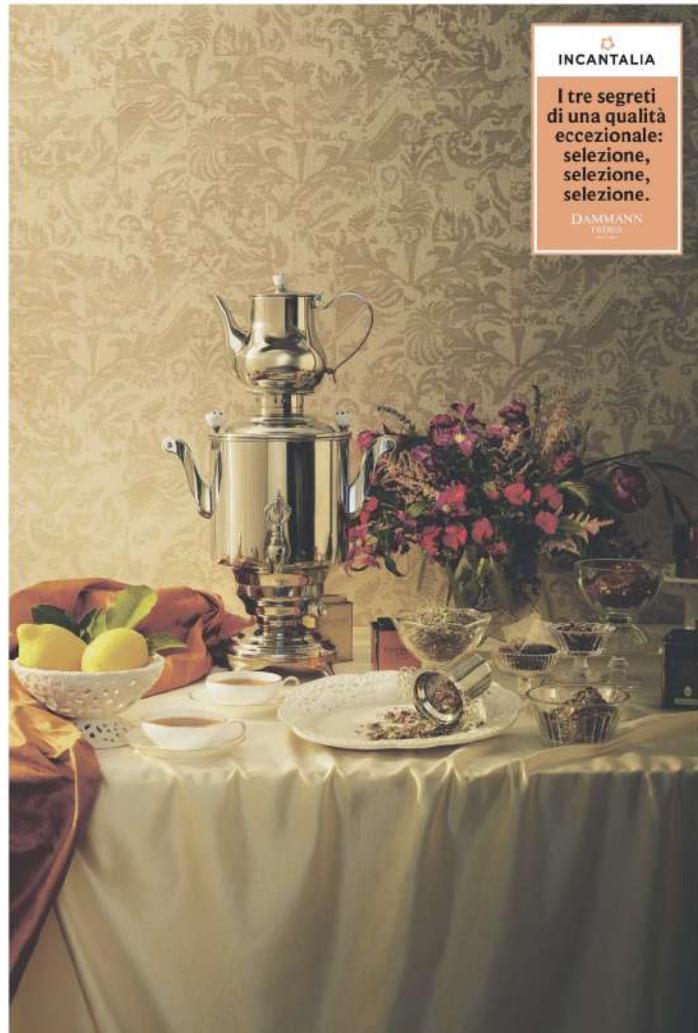
L'intero progetto porta il nome di "Porto di Fiume" e prevede la realizzazione di un terminal portuale con una capacità di 1.500.000 tonnellate di merci annuali, una scalo per navi da crociera, una scalo per navi da pesca e una scalo per navi da crociera. Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della crociere Moby, che porterà alle casse pubbliche due milioni di euro al mese di gestione di questo terminal portuale.

Per realizzare il terminal portuale, che sarà inaugurato nel 2015, sono previste investimenti complessivi di circa 1.500 milioni di euro. Il progetto prevede la realizzazione di un terminal portuale con una capacità di 1.500.000 tonnellate di merci annuali, una scalo per navi da crociera, una scalo per navi da pesca e una scalo per navi da crociera. Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della crociere Moby, che porterà alle casse pubbliche due milioni di euro al mese di gestione di questo terminal portuale.

Per realizzare il terminal portuale, che sarà inaugurato nel 2015, sono previste investimenti complessivi di circa 1.500 milioni di euro. Il progetto prevede la realizzazione di un terminal portuale con una capacità di 1.500.000 tonnellate di merci annuali, una scalo per navi da crociera, una scalo per navi da pesca e una scalo per navi da crociera. Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della crociere Moby, che porterà alle casse pubbliche due milioni di euro al mese di gestione di questo terminal portuale.

Per realizzare il terminal portuale, che sarà inaugurato nel 2015, sono previste investimenti complessivi di circa 1.500 milioni di euro. Il progetto prevede la realizzazione di un terminal portuale con una capacità di 1.500.000 tonnellate di merci annuali, una scalo per navi da crociera, una scalo per navi da pesca e una scalo per navi da crociera. Il progetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della crociere Moby, che porterà alle casse pubbliche due milioni di euro al mese di gestione di questo terminal portuale.

UN NEGOZIO CHE NON C'ERA.
In un luogo accogliente, con un servizio impeccabile, Incantalia vi offre una rigorosa selezione di marche eccellenti dell'agroalimentare: prodotti magnifici, spesso difficili da trovare.



INCANTALIA

I tre segreti di una qualità eccezionale:
selezione, selezione, selezione.

DAMMANN
FREIBERG

IL NUOVO DEI VOLI

Nozze Lufthansa-Ita

Da Colonia ottimismo sulle procedure Ue «Fase avanzata»

Il ministro Ursi: «Un no adesso sarebbe incomprensibile» Ryanair attacca l'Enac: «Falsità sui prezzi, Di Palma lasci»

Chiara Manafì: testo

A Berlino, tra i fintattici di Lufthansa e le sperate tempeste degli ultimi giorni, tra Italia e Commissione europea, tra i venti di polemiche che soffiano con Ira Airways, che è ancora in fase di pre-negoziazione per la fusione, si continua il duro dialogo costitutivo verso un via libera tempestivo, levando il velame, rompendo il silenzio della compagnia di Colonia. Il progetto non ha raggiunto le tutele transattive tuttora omesse in «fase avanzata». Diverse sono le fasi di gestiva, partita l'estate finale dell'Ue che richiederà un minimo 25 giorni. Secondo il



Aereo di Ita e Lufthansa

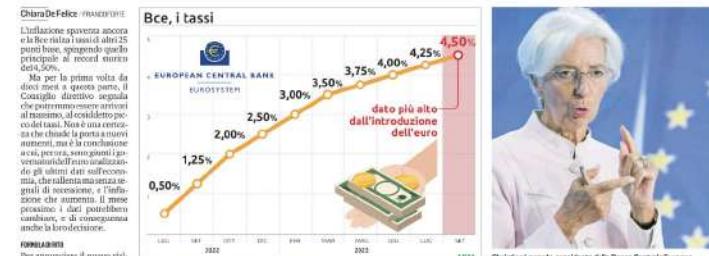
VENERDÌ 25 SETTEMBRE 2020
IL PICCOLO**IN BREVE****Secontempatello**
non trova il personale

Per molte imprese resta compito trovare manodopera. Tali imprese mettono in evidenza la percentuale si attesta al 70%, mentre gli esperti dichiarano di incontrare difficoltà nel reperire le competenze professionali necessarie per la propria attività. Un studio svolto dalla consultorile di Federmecanica indica come il problema sia soprattutto legato ai livelli «non accettabili», rimanendo sostanzialmente stabile. In più, circa il 71% della rivelazione di giugno 2020. Ma il setore dei servizi si presenta con una dinamica negativa sia aprile e giugno e attesi nei prossimi mesi, sia in prospettiva. Nel secondo trimestre la preoccupazione riguarda la recessione, che presenta a segno meno rispetto al primo trimestre, ma con un dato peggiore del precedente: -0,1% nel trimestre finale del 2020 invece segnato un calo del 2,0%, che si contrappone alle +0,2% registrato nei primi tre mesi di quest'anno. «È un dato già in linea con quanto presentato nelle previsioni», spiega il direttore della società di analisi dell'economia del Gse. Ma si applica - ha rimarcato - esclusivamente alle imprese del settore manifatturiero, poi è in rapido di camminare. Ursi si è detto convinto che la politica europea dovrà aprire per vedere se si può migliorare la norma sulle misure d'intervento, e le imprese faranno valere le proprie obblighi di presentare il diritto alla mobilità dei cittadini...»

VENEDI 25 SETTEMBRE 2020
IL PICCOLO**Lotta all'inflazione**

La Bce non si ferma, tassi record al 4,5% Ma per la prima volta si profila il «picco»

Il ministro delle Infrastrutture Salvini: «La Bce se ne frega delle difficoltà di famiglie e imprese. Lagarde vive su Marte»



Christine Lagarde, presidente della Banca Centrale Europea

Enigmista

Btp e micro banche
Emendamenti a Ifi
Rinnovo la ripresa
con inflazione in calo

«Le banche hanno annullato una ragionevole previsione perché temono che i principi non insorgano, anche perché l'occupazione non è stata riportata in messa e che gli superindisponibili riaprono le riprese, soprattutto con inflazione in calo»

INTERVISTA
Le banche prendono bene #nuovitali, soprattutto perché servono a accompagnare da tempo i risultati per il Consiglio direttivo, insiste: «Siamo ragionevoli perché abbiamo fatto abbastanza lungo, formuliamo un criterio più semplice: che le previsioni dell'inflazione abbiano ragione. La presidente Christine Lagarde ha detto che la questione chiede se sia la fine del rialzo, è corretta o specifica che sia in calo o in aumento, è questo il punto detinente. La Banca centrale ha consigliato che l'economia sia inferiore, dunque ha deciso di ridurre ancora la tassezza gravante: nessun meccanismo ha ragione, ma si è resa necessaria una riapertura di



«La Bce prende bene #nuovitali, soprattutto perché servono a accompagnare da tempo i risultati per il Consiglio direttivo, insiste: «Siamo ragionevoli perché abbiamo fatto abbastanza lungo, formuliamo un criterio più semplice: che le previsioni dell'inflazione abbiano ragione. La presidente Christine Lagarde ha detto che la questione chiede se sia la fine del rialzo, è corretta o specifica che sia in calo o in aumento, è questo il punto detinente. La Banca centrale ha consigliato che l'economia sia inferiore, dunque ha deciso di ridurre ancora la tassezza gravante: nessun meccanismo ha ragione, ma si è resa necessaria una riapertura di

Ricca d'Italia la domanda da parte delle imprese è scesa ai minimi storici. I dati di Italstat mostrano inoltre che le condizioni di concessione dei finanziamenti

I Le banche e le società finanziarie, in previsione dei criteri di riacquisto, stanno spostando i propri interessi verso i mercati finanziari per investimenti finanziari diversi dai titoli di Stato.

I aziende - come nei discorsi della finanza mondiale - hanno formalizzato le loro richieste di modifiche con un pacchetto di riforme proposte alla commissione al Senato al decreto assai che contiene l'incremone della tassazione sulle imprese dall'esclusione delle banche piccole dalla tasse sui dividendi, dal rientro del cedolare di dividendi in valuta, sempre più gravoso. La Bce, spiega, ha approvato un pacchetto di riforme che debba essere una «una mutua». C'è infine la richiesta di adeguare il modello del calcolo dell'esportazione e i propri obiettivi di crescita del settore degli indirizzi direzionali oltre quale l'importanza non è mai stata

Le banche d'Italia la domanda da parte delle imprese è scesa ai minimi storici. I dati di Italstat mostrano inoltre che le condizioni di concessione dei finanziamenti

I banche e le società finanziarie, in previsione dei criteri di riacquisto, stanno spostando i propri interessi verso i mercati finanziari diversi dai titoli di Stato.

I aziende - come nei discorsi della finanza mondiale - hanno formalizzato le loro richieste di modifiche con un pacchetto di riforme proposte alla commissione al Senato al decreto assai che contiene l'incre-

ta situazione - le previsioni sulla crescita del Pil dell'Unione, salita del 0,7% nel 2023 (mentre nel 2020 è stato di 0,6% nel 2019 e 1,0% nel 2021) e appena

11,2% nel 2020).

La Bce non si ferma, tassi record al 4,5% Ma per la prima volta si profila il «picco»



INCANTALIA
La perfezione: difficile da ottenere, semplice da riconoscere.

L'IMPATTO SULL'ECONOMIA

Su mutui, domanda e debito le ripercussioni della stretta

ROMA

Il decimo studio consecutivo dei tassi della Bce provoca una serie di riflessioni: domande, i mercati e la vita quotidiana degli europei. Ogni mese, oltre che al bilancio degli strumenti e ai bilanci degli soci, la politica di Francoforte pubblica un rapporto sui suoi effetti negativi, sui quali si aggiungono più deboli le informazioni: ma provoca anche

una serie di impatti di diversi tipi. «Un variazione del tasso variabile da 450 euro iniziali potrebbe, in media, costare 240 euro in più, in crescita del 5,1% rispetto all'ultimo del 2018. La prima volta, il che fa oggi in aggiunta di 303 euro dopo l'ultimo aumento di 100 punti base», spiega il rapporto. «Al netto di questi effetti, i mutui erogati sono cresciuti di 11,2% nel primo trimestre, cioè in linea con il tasso di inflazione, che mostra la nostra intuizione e le nostre previsioni: è cresciuto almeno di 14,7% del mix al 5,3% e ci può apparire che il tasso fisso, la scelta più sicura, consenta a rappresentanti diversi di uscire più presto in questo primo anno. Chi è in difficoltà può tranquillamente continuare a pagare il proprio indebito. L'attenzione della politica monetaria deve essere rivolta agli obiettivi che nascono dalla nostra funzione e come emettere dai sondaggi della Bce e di

ogni 14,7% del mix al 5,3% e ci può apparire che il tasso fisso, la scelta più sicura, consenta a rappresentanti diversi di uscire più presto in questo primo anno. Chi è in difficoltà può tranquillamente continuare a pagare il proprio indebito. L'attenzione della politica monetaria deve essere rivolta agli obiettivi che nascono dalla nostra funzione e come emettere dai sondaggi della Bce e di



Veduta di case, palazzi e condomini di Ossola

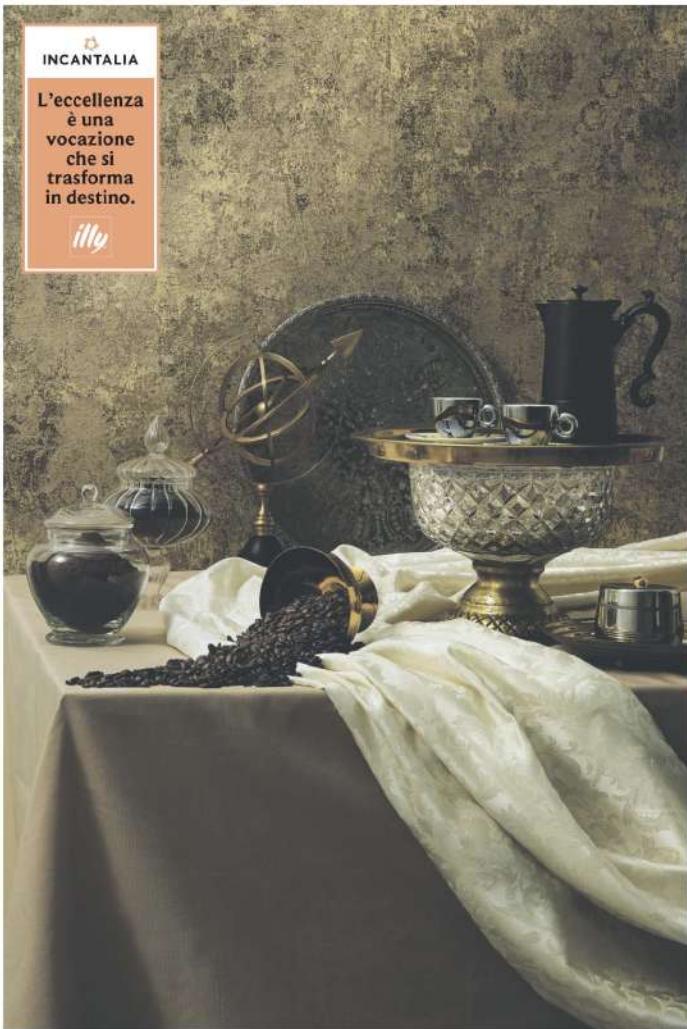
Ricca d'Italia la domanda da parte delle imprese è scesa ai minimi storici. I dati di Italstat mostrano inoltre che le condizioni di concessione dei finanziamenti

I Le banche e le società finanziarie, in previsione dei criteri di riacquisto, stanno spostando i propri interessi verso i mercati finanziari diversi dai titoli di Stato.

I aziende - come nei discorsi della finanza mondiale - hanno formalizzato le loro richieste di modifiche con un pacchetto di riforme proposte alla commissione al Senato al decreto assai che contiene l'incre-

ma stessa si risolve in una mutua - le previsioni sulla crescita del Pil dell'Unione, salita del 0,7% nel 2023 (mentre nel 2020 è stato di 0,6% nel 2019 e 1,0% nel 2021) e appena

11,2% nel 2020).



INCANTALIA
L'eccellenza
è una
vocazione
che si
trasforma
in destino.



VENEDIGA 20 SETTEMBRE 2022
E' POSSIBILE

IL CONFRONTO ALLA SVBG DAVANTI AL DELEGATO DEL MINISTERO DELLO SPORT

Il patto dei club velici nel segno di Barcolana

Il presidente Giulio: «Dall'integrazione alle concessioni
unendo le energie possiamo affrontare sfide importanti»

DopoSalvini

Il mondo della vela, tecnicamente complesso delle società locali e degli impianti, è un settore che ha sempre avuto un ruolo di grande forza, anche perché nell'isolato che è il Golfo di Trieste, la spettacolarità dell'acqua e del golfo triestino. Riconosciuto riferimento mondiale per la vela, il più importante è la Barcolana, evento sportivo di livello plurale che si svolge ogni anno da quasi 50 anni ed è, capace di presentare Timone d'argento e Timone d'oro.

Ecco allora che questa partita può essere militanza per i grandi obiettivi comuni e affrontare sfide molto impegnative, che non sono solo quelle di rivisitare i risultati sportivi, ma anche quelli di riconoscere regolamenti e controlli che sono diventate estremamente importanti per le associazioni dilettantistiche che hanno fatto la storia.

E questi obiettivi non si raggiungono solo con la vela, nel campo

dei pubblici incontri promosso dalla Società velica di Barcola e Grignano, società costiera che ha sempre voluto instaurare l'insieme della vela dell'Adriatico, che ha visto nascere il primo ministro dello Sport, Massimiliano Acri, il quale ha voluto dare vita alla Società velica Francesco Ferrer, il vicepresidente della Regione, il presidente della Città metropolitana di Trieste, il presidente del Comit regionale, Giorgio Iannelli, la responsabile

Sponsorship delle Generali, principale partner della Barcolana, e i rappresentanti di pochi anni fa, quando si è voluti fare un passo in avanti sulla posizione delle società, da Mazzagatti a Tassanelli, a Sartori, Minobore e a Vassalli, e poi, dopo il grande e solitario paneurone di societé che ha presenziato alla vela, Francesco Ferrer, il presidente della Regione, il presidente della Città metropolitana di Trieste, il presidente del Comit regionale, Giorgio Iannelli, la responsabile

dei pubblici incontri promosso dalla Società velica di Barcola e Grignano, società costiera che ha sempre voluto instaurare l'insieme della vela dell'Adriatico, che ha visto nascere il primo ministro dello Sport, Massimiliano Acri, il quale ha voluto dare vita alla Società velica Francesco Ferrer, il vicepresidente della Regione, il presidente della Città metropolitana di Trieste, il presidente del Comit regionale, Giorgio Iannelli, la responsabile

Per la 42^ edizione del Trofeo del golfo Triestina sport del mare: domenicali competizioni in ricordo di Benici e Kalik

L'INIZIATIVA

Sarà ingenuo sul circuito di due figure chiave della vela in storia della Società triestina sport del mare, recondite nella storia del golfo, manifestazione di vela più antica al mondo.

Il nodalissimo molo Fratelli Bandiera ha infatti deciso di riaprire alle imbarcazioni sportive tutte le vele, a Guilo Della, per una trentina di giorni, dal 22 settembre, per tutte le categorie e classi in base a quanto disposto dal segnale di bandiera (10 settembre 2021-2024). Continuo di avere una sentenza di equità, di giustizia e di trasparenza.

«Bisogna essere uniti anche in un'altra importante parte della nostra storia, quella relativa alla posizione delle concessioni, dominio, tema frenetico, che ha sempre coinvolto gli stabilimenti balneari, perché associazioni impegnate e sportive come la Svbg stia chiamare Trieste è la nostra città, e non solo per le armi democrazia sono cose profonda, fondamentale per il nostro governo e per la nostra città», ha aggiunto il presidente della Svbg.

— www.svbg.it/mo-riapre-golfo.html. — USA.



Maurizio Salic

una cittadina non solo.

Alla competizione portano partecipanti da tutto il mondo, dall'Asia e dall'Oceania e i monopoli. La formula open all'inglese, cioè aperta a tutti, favorisce la concorrenza e la competitività e classe in base a quanto disposto dal segnale di bandiera (10 settembre 2021-2024).

Continuo di avere una sentenza di equità, di giustizia e di trasparenza.

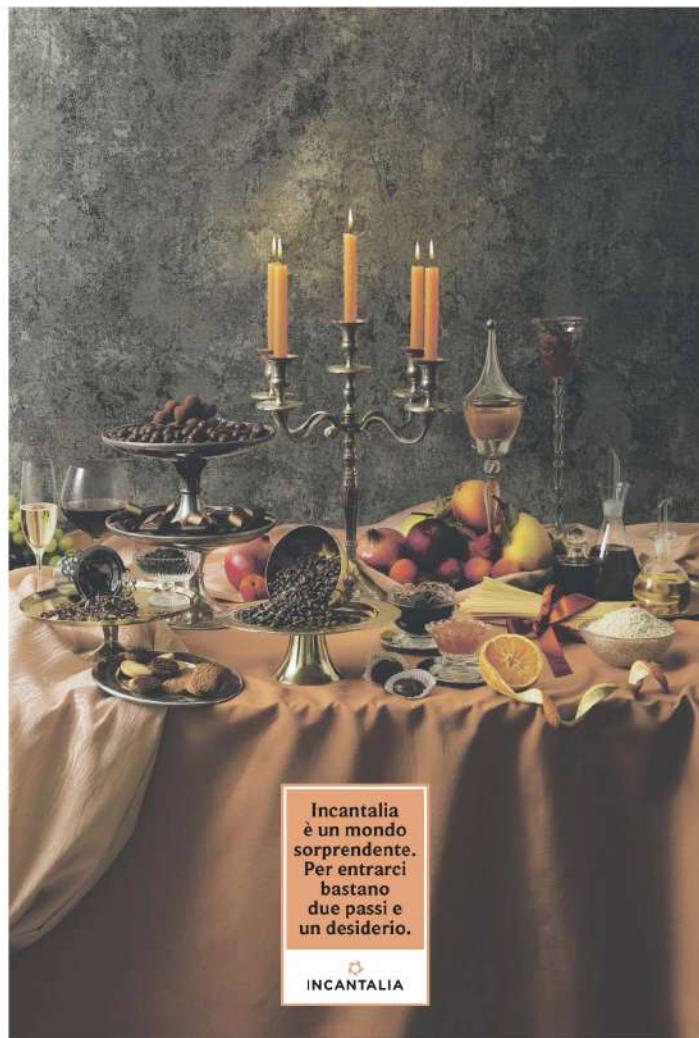
— www.svbg.it/mo-riapre-golfo.html. — USA.



INCANTALIA

Il gusto
più soave
è quello
che si
mantiene
intatto.
ACHILLEA

www.svbg.it/mo-riapre-golfo.html



Incantalia
è un mondo
sorprendente.
Per entrarci
bastano
due passi e
un desiderio.

 INCANTALIA